

# CONSTRUCTIEREGLEMENT



## I VAARTUIG

1. Het vaartuig moet zo geconstrueerd worden dat het door twee personen met behulp van peddels wordt voortbewogen.
2. De peddels dienen enkelbladig te zijn en mogen geen scharnierpunt hebben.
3. Een roer is toegestaan, mits vervaardigd van beton en enkel bestuurbaar vanuit het vaartuig.
4. Het vaartuig dient aan de volgende afmetingen te voldoen:
  - Maximale lengte 6.000 mm
  - Minimale lengte 4.000 mm
  - Minimale breedte 400 mm
  - Maximale breedte 1.000 mm
  - Maximale hoogte 1.000 mm
5. Het vaartuig dient aan beide zijden voorzien te zijn van een duidelijk leesbaar startnummer (dit nummer wordt later bekend gemaakt). Kleur cijfers zwart of blauw (afmetingen cijfer: 75 mm breed en 125 mm hoog) op een wit vlak (afmetingen: 150 mm breed en 150 mm hoog).

## II MATERIAAL

1. Het vaartuig dient in beginsel van beton gemaakt te worden.
2. De sterkte en stijfheid van het vaartuig moeten geheel ontleend worden aan de samenwerking van beton met de daarin opgenomen wapening. Delen, die niet van het materiaal beton zijn vervaardigd, mogen niet bijdragen aan de stijfheid van de kano en moeten verwijderd kunnen worden.
3. Het bindmiddel moet cement zijn. Er dienen lichte en/of steenachtige toeslagmaterialen gebruikt te worden, waarbij de fractiegrootte wordt vrijgelaten. Hulpstoffen zijn toegestaan, mits ze niet volledig of gedeeltelijk de bindende werking van de cement overnemen.
4. Alle soorten wapeningen zijn toegestaan mits deze geen noemenswaardige stijfheid bezitten. Het wapeningsmateriaal mag niet plaatvormig zijn.
5. Het oppervlak van het vaartuig mag met behulp van kunststoffen waterdicht gemaakt worden. Deze kunststoffen mogen geen bijdrage leveren aan de sterkte en de stijfheid van de kano. Er mag maximaal 2 kilogram kunststof gebruikt worden.

## III DRIJVERMOGEN

1. Bij een eventuele breuk van het vaartuig mag dit niet zinken en moeten de afzonderlijke delen blijven drijven. Om tot het benodigde drijfvermogen te komen dienen drijflichamen aangebracht worden, waarvoor kunststof mag worden toegepast.

2. De drijflichamen mogen geen bijdrage leveren aan de stijfheid van het vaartuig.
3. De drijflichamen moeten verwijderd worden bij het keuren en wegen van het vaartuig.
4. De drijflichamen dienen aan de binnenzijde van de kano aangebracht te worden.

## IV RECLAME

1. Er mag enkel reclame gemaakt worden op het eigen vaartuig en de teamkleding.
2. Dit mag door middel van stickers, opdruk, plaatmateriaal en dergelijke. Het materiaal moet uiteraard wel voldoen aan de eisen die genoemd worden in de voorgaande artikelen.

## V REPARATIES

1. Als het vaartuig tijdens het vervoer of tijdens de wedstrijd schade oploopt, dan mag deze schade hersteld worden.
2. De materialen moeten wel voldoen aan de bovengenoemde voorwaarden.
3. De constructiejury dient hierover ingelicht te worden.

## VI TE WATERLATING

1. Het moet mogelijk zijn met eigen menskracht het vaartuig in en uit het water te halen.
2. Wanneer vaartuigen op de bodem van het wedstrijdwater belanden en door de organisatie op het droge moeten worden gehaald, zullen de kosten daarvan op de deelnemersgroep worden verhaald.

## VII CONSTRUCTIEVERSLAG

1. Er dient een verslag gemaakt te worden over de constructie en de bouw van het vaartuig. Dit verslag wordt door de constructiejury beoordeeld en telt mee voor de constructieprijs en innovatieprijs.
2. Het constructieverslag dient uiterlijk 16 mei 2010 in drievoud in bezit te zijn van de organisatie. Het verslag dient in het Nederlands of Engels geschreven te zijn en kan opgestuurd worden via de post naar U.T.V. Betonkanorace 2010, Nieuwoud 1, 3552AS te Utrecht. In overleg met de organisatie kan worden volstaan met een PDF-bestand naar e-mail [info@betonkanorace2010.nl](mailto:info@betonkanorace2010.nl). Het ontbreken van het constructieverslag leidt tot diskwalificatie.

3. In ieder geval moeten in het verslag de volgende onderdelen worden beschreven:
  - Prestatie-eisen, functionele eisen en de invulling daarvan;
  - Bouwtekening van het vaartuig;
  - Vorm van het vaartuig;
  - De uitvoeringswijze (bouwproces);
  - De constructie;
  - Een materiaalstaat (vermelding van soorten en hoeveelheden materiaal inclusief kunststoffen);
  - Onderbouwing van de betonsamenstelling.

## VIII DE KEURING

1. Bij aankomst op vrijdag 4 juni 2010 wordt het vaartuig gewogen en gemeten. Daarna beoordeelt de constructiejury of het vaartuig voldoet aan de eisen, die gesteld zijn in het constructiereglement. De deelnemers moeten bij deze keuring aanwezig zijn, zodat ze eventuele vragen kunnen beantwoorden.
2. De volgende toepassingen worden bij het wegen de massa niet meegeteld van:
  - De kunststof drijflichamen;
  - Delen van kunststof die geen deel van de constructie uitmaken en dus verwijderbaar zijn.
3. Tijdens de keuring moet er een monster van het toegepaste materiaal bij het vaartuig aanwezig zijn.
4. Bij deelname aan de wedstrijd wordt automatisch ingestemd met deze reglementen.
5. De leden van de constructiejury
  - Dhr. Ir. D. Stoelhorst, (directeur Betonvereniging)
  - Nader te bepalen
  - Nader te bepalen
  - Nader te bepalen